



Naše zn. 13941/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 20. listopadu 2023

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 3:

SO 01 Most v km 110,701

– p.č. 14 – 12110 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY – 163,000 m³ – v podrobnějším popisu je popsáno:

Sejmutí ornice tl. 150 mm. Vč. dopravy v rámci stavby, přemístění na dočasné uložení.
(viz příloha 5.1)

1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.

2: 70m²+24m²+57m²+12m²

V popisu položky jsou sečteny opravdu plochy v m²? Nebo se jedná o překlep a měly by to být skutečně m³?

Odpověď:

Aktualizovaný výpočet: $(70\text{m}^2+24\text{m}^2+57\text{m}^2+12\text{m}^2)\times 0,15\text{m} = 24,45\text{ m}^3$

V souladu s popsáním výpočtem byla aktualizována část 4 – Soupis prací s výkazem výměr, v rozsahu přílohy G.3 Soupisu prací.

Dotaz č. 4:

SO 01 Most v km 110,701

Dále v položce č. 15 12573 – VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I – 283,000 m³ – v popisu položky je popsáno: 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.

2: $(20\text{m}^3+45\text{m}^3+20\text{m}^3+35\text{m}^3)+(70\text{m}^2+24\text{m}^2+57\text{m}^2+12\text{m}^2)$

V popisu položky se sčítají m³ a m² – dovoluji si požádat o prověření, jestli je výpočet správně, nebo se jedná o překlep, popř. si dovoluji požádat o přepočítání a vysvětlení.

Odpověď:

Aktualizovaný výpočet: $(20\text{m}^3+45\text{m}^3+20\text{m}^3+35\text{m}^3)+(70\text{m}^2+24\text{m}^2+57\text{m}^2+12\text{m}^2)\times 0,15\text{m} = 144,45\text{ m}^3$

V souladu s popsáním výpočtem byla aktualizována část 4 – Soupis prací s výkazem výměr, v rozsahu přílohy G.3 Soupisu prací.

Dotaz č. 5:

SO 02 Železniční svršek

Žádáme o vyjasnění:

Pol. č. 12 – typ pražců B91 S/2 nebo B91 T/2? Délka kolejnic 2x52m nebo 4x20m a 2x12m?

Pol. č. 15 – svary kolejnic 24 ks? V kladečím plánu jsou jen 4ks

Pol. č. 18 – typ pražců SB8P vystrojené?

Pol. č. 19 – výměna drobného kolejiva bude na stávajících betonových pražcích nebo dřevěných?

Odpověď:

Pol. č. 12 – Zadavatel veřejné zakázky nemůže udávat konkrétní výrobky. Dle TZ jsou pražce délky min. 2,6 m. Obě varianty délek kolejnic jsou přípustné. Výběr je na zhotoviteli.

Pol. č. 15 – V případě délek kolejnic 4x20m a 2x12m bude svarů 8 ks.

Pol. č. 18 – Ano, vystrojené, viz specifikace položky.

Pol. č. 19 – V navazujících úsecích se nacházejí pražce betonové.

Dotaz č. 6:

V objektu SO01 je položka s poř.č. 88 Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí s výměrou 15,2m. Ta stejná položka se nachází i v objektu SO 02 s poř.č. 27 a výměrou 15,0m. Domníváme se, že se jedná o duplicitní položku. Žádáme o kontrolu a případný výmaz položky z jednoho SO.

Odpověď:

Položky jsou správně u obou SO.

V rámci SO01 jsou demontovány mostnice.

V rámci SO02 jsou demontovány kolejnice, podkladnice a drobné kolejivo. K položce byla doplněna poznámka.

V souladu s popisem byla aktualizována část 4 – Soupis prací s výkazem výměr, v rozsahu přílohy G.3 Soupisu prací.

Dotaz č. 7:

Nově se má provádět zajištění prostorové polohy koleje k železničnímu bodovému poli. V rozpočtu v SO 02 je položka č. 23 Zajišťovací značka konzolová včetně ocelového sloupku. Ptáme se, zda investor požaduje provést zajištění koleje k nově osazeným zajišťovacím značkám anebo se má provést v souladu s předpisem k železničnímu bodovému poli a položka č. 23 by se tak zrušila?

Odpověď:

Zhotovitel je povinen se řídit aktuálním zněním předpisu (v době zpracování dokumentace nebyl platný).

V souladu s popisem byla aktualizována část 4 – Soupis prací s výkazem výměr, v rozsahu přílohy G.3 Soupisu prací – vyškrtnutím. Žádáme položku č.23 nevyplňovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

G.3 SP + SO 90-90 + SO 98-98 Krnov-Opava_aktualizace, úprava 8.9.2023-zm.1.xlsx

V Olomouci dne 20. 11. 2023

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace